

Gură de scurgere din fontă ductilă BRIDGE 400X400, Hreglabil 270-360 mm, cu ieșire verticală DN160 cu grătar în fante clasa de sarcini D400

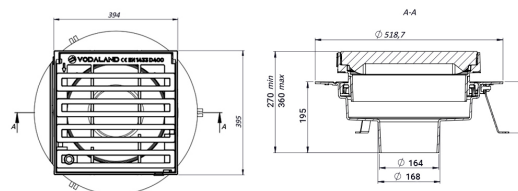
Cod produs: 335450441-5

Caracteristici	
Clasa de incarcare	D400 conform EN 1433
Lungime, mm	394
Lățime, mm	395
Înălțime, mm	Hmin/max=270/360
Conectări la țeavă cu diametre, mm	160
Material	Fontă ductilă



Fixarea sigură a grătarului pe ramă este realizată printr-un sistem combinat de îmbinare cu șuruburi și sistem click.

Надежное крепление решетки к раме реализовано посредством комбинированного болтового и клик-соединения.



Gură de scurgere din fontă ductilă BRIDGE 400X400, Hreglabil 270-360 mm, cu ieșire verticală DN160 cu grătar în fante clasa de sarcini D400

Gura de scurgere BRIDGE 400x400 este o soluție special concepută pentru colectarea și evacuarea eficientă a apelor în zonele supuse traficului intens și solicitărilor mecanice ridicate. Realizată din **fontă ductilă** și echipată cu un grătar cu fante, aceasta asigură o soluție durabilă și sigură pentru sistemele moderne de drenaj.

Produsul este destinat în special **instalării pe poduri și în parcuri subterane**, unde evacuarea controlată a apei este esențială pentru protecția structurii și a straturilor constructive.

Drenaj eficient al suprafeței și al straturilor interioare

Un avantaj important al modelului BRIDGE este posibilitatea de a fi utilizat pentru colectarea atât a apelor de pe suprafața carosabilului, cât și a apei care se infiltrează în straturile interioare ale învelișului rutier.

În cazul unei structuri asfaltice, de exemplu, apa provenită din precipitații poate pătrunde prin stratul de asfalt și poate ajunge în straturile situate sub acesta. Gura de scurgere BRIDGE poate fi integrată în sistemul de drenaj astfel încât să contribuie la captarea și evacuarea acestor ape infiltrate, reducând acumularea de umiditate în structura carosabilului.

Această caracteristică este deosebit de importantă pentru poduri, parări subterane, rampe, platforme carosabile și alte construcții unde protejarea straturilor de infrastructură împotriva apei este esențială.

Construcție adaptată pentru infrastructură rutieră

Gura de scurgere este fabricată din fontă ductilă, material potrivit pentru aplicații în care elementele de drenaj sunt expuse permanent la sarcini mecanice și trafic.

Un avantaj important îl reprezintă sistemul sigur de închidere și fixare a grătarului în ramă. Fixarea este realizată printr-un sistem dublu de conectare, care combină prinderea cu șurub și sistemul Click de fixare a grătarului în ramă. Această soluție asigură o fixare stabilă și sigură a grătarului, fiind deosebit de importantă în zonele supuse traficului intens și sarcinilor dinamice.

Modelul este prevăzut cu:

- dimensiune superioară **400×400 mm**;
- înălțime reglabilă 270-360 mm, pentru adaptarea la structura și cota finală a carosabilului;
- ieșire verticală DN160, pentru conectarea la rețeaua de evacuare;
- grătar cu **fante pentru colectarea apei**;
- sistem dublu de fixare a grătarului în ramă, prin șurub și sistem Click;
- clasa de sarcini D400, destinată zonelor carosabile cu solicitări importante.

Domenii de utilizare

Gura de scurgere BRIDGE este recomandată în special pentru:

- poduri și viaducte;
- parări subterane și parări multietajate;
- rampe de acces;
- carosabil și platforme cu trafic auto;
- zone unde este necesară colectarea apelor infiltrate în structura învelișului;
- infrastructură rutieră și construcții ingineresti;
- alte suprafețe unde drenajul punctual trebuie integrat în structura carosabilului.

De ce BRIDGE?

Soluția BRIDGE combină **rezistența fontei ductile, reglarea pe înălțime, evacuarea verticală DN160 și fixarea sigură a grătarului** într-un element de drenaj adaptat construcțiilor de infrastructură.

Sistemul dublu de fixare - prinderea cu șurub și sistemul Click dintre grătar și ramă - contribuie la realizarea unei închideri stabile și sigure, reducând riscul de deplasare a grătarului în timpul exploatării și asigurând o soluție potrivită pentru zonele cu trafic și solicitări mecanice ridicate.

În cazul podurilor și parcărilor subterane, utilizarea unui astfel de element permite proiectarea unui sistem de drenaj care nu se limitează la apa acumulată la suprafața carosabilului, ci poate fi integrat și în soluția de **drenare a apei infiltrate în straturile constructive**, contribuind la protejarea structurii și la menținerea performanțelor în timp.