

Дождеприемник фибробетонный MEGA DN300, трёхсекционный, с решеткой чугунной класс нагрузки E600

Код товара: 04770-1-2-3

Техническая спецификация	
Класс нагрузки	E600 согласно EN 1433
Материал лотка	Фибробетон
Материал усиливающей насадки	Оцинкованная сталь
Длина, мм	510
Ширина, мм	385
Высота, мм	1288
Подключение к трубе диаметра, мм	200-250
Гарантия, месяцев	24
Система фиксации решетки с лотком	Болт оцинкованный



Дождеприемник фибробетонный MEGA DN300, трёхсекционный, с решеткой чугунной класс нагрузки E600

Фибробетонный дождеприемник MEGA DN300 — это надёжное и прочное решение для точечного водоотвода в зонах с высокими эксплуатационными нагрузками. Конструкция разработана специально для установки в местах с интенсивным движением тяжёлого транспорта (автомагистрали, промышленные зоны, логистические терминалы, автозаправочные станции и пр.), полностью соответствуя требованиям стандарта [EN 1433](#), класс нагрузки [E600 \(до 60 тонн\)](#).

Конструктивные особенности:

- **Трёхсекционная система**, состоящая из:

- **Верхней секции** из фибробетона с оцинкованными насадками, укомплектованной **решеткой из высокопрочного чугуна**, фиксируемой на минимум **4 болтах**;
 - **Средней секции** (наращиваемая часть без дна), позволяет гибко адаптировать конструкцию под проектную глубину;
 - **Нижней секции** с дном, служащей основанием конструкции.
- Возможность **дополнительной комплектации корзиной** из оцинкованной стали (в верхнюю или среднюю секцию) для улавливания мусора и предотвращения засоров в канализационной системе.
 - Все соединения между секциями **герметизируются специальным герметиком**, обеспечивая водонепроницаемость и долговечность конструкции.

Преимущества:

- Высокая **механическая прочность** и устойчивость к агрессивной среде;
- Удобная **модульная система** — легко адаптируется под проектные задачи;
- Эффективное решение для **точечного сбора и отвода** дождевой и талой воды;
- Соответствие строгим европейским нормам качества и безопасности.

Область применения:

- Автомобильные дороги с интенсивным трафиком;
- Складские и промышленные территории;
- Территории АЗС, ТЦ, логистических парков;
- Парковки для грузового транспорта и спецтехники.