

Дождеприемник фибробетонный MEGA DN300, трёхсекционный, с решеткой чугунной класс нагрузки E600

Код товара: 04770-1-2-3

Техническая спецификация	
Класс нагрузки	E600 согласно EN 1433
Материал лотка	Фибробетон
Материал усиливающей насадки	Оцинкованная сталь
Длина, мм	510
Ширина, мм	385
Высота, мм	1288
Подключение к трубе диаметра, мм	200-250
Гарантия, месяцев	24
Система фиксации решетки с лотком	Болт оцинкованный





Дождеприемник фибробетонный MEGA DN300, трёхсекционный, с решеткой чугунной класс нагрузки E600

фибробетонный дождеприемник MEGA DN300 — это надёжное и прочное решение для точечного водоотвода в зонах с высокими эксплуатационными нагрузками. Конструкция разработана специально для установки в местах с интенсивным движением тяжёлого транспорта (автомагистрали, промышленные зоны, логистические терминалы, автозаправочные станции и пр.), полностью соответствуя требованиям стандарта EN 1433, класс нагрузки E600 (до 60 тонн).

Конструктивные особенности:

• Трёхсекционная система, состоящая из:



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- **Верхней секции** из фибробетона с оцинкованными насадками, укомплектованной **решеткой из высокопрочного чугуна**, фиксируемой на минимум **4 болтах**;
- <u>Средней секции</u> (наращиваемая часть без дна), позволяет гибко адаптировать конструкцию под проектную глубину;
- Нижней секции с дном, служащей основанием конструкции.
- Возможность дополнительной комплектации корзиной из оцинкованной стали (в верхнюю или среднюю секцию) для улавливания мусора и предотвращения засоров в канализационной системе.
- Все соединения между секциями <u>герметизируются специальным герметиком</u>, обеспечивая водонепроницаемость и долговечность конструкции.

Преимущества:

- Высокая механическая прочность и устойчивость к агрессивной среде;
- Удобная модульная система легко адаптируется под проектные задачи;
- Эффективное решение для точечного сбора и отвода дождевой и талой воды;
- Соответствие строгим европейским нормам качества и безопасности.

Область применения:

- Автомобильные дороги с интенсивным трафиком;
- Складские и промышленные территории;
- Территории АЗС, ТЦ, логистических парков;
- Парковки для грузового транспорта и спецтехники.