

Трап водоотводный чугунный Bridge 400X400, регулируемая высота 270-360 мм, с выпуском DN160 с решеткой класс нагрузки D400

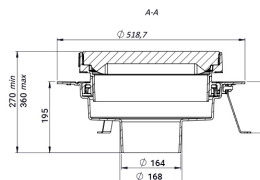
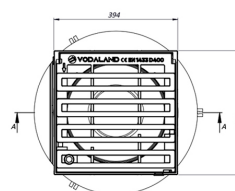
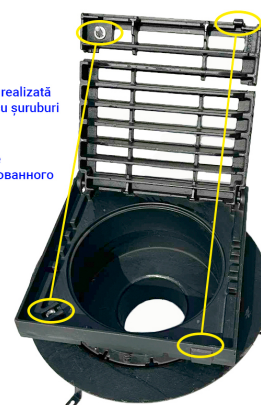
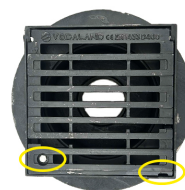
Код товара: 335450441-5

Техническая спецификация	
Класс нагрузки	D400 согласно EN 1433
Длина, мм	394
Ширина, мм	395
Высота, мм	Hmin/max=270/360
Подключение к трубе диаметра, мм	160
Материал	Высокопрочный чугун (ВЧ-50)



Fixarea sigură a grătarului pe ramă este realizată printr-un sistem combinat de îmbinare cu șuruburi și sistem click.

Надежное крепление решетки к раме реализовано посредством комбинированного болтового и клик-соединения.



Трап водоотводный чугунный Bridge 400X400, регулируемая высота 270-360 мм, с выпуском DN160 с решеткой класс нагрузки D400

Водоотводный трап BRIDGE 400x400 — это специальное решение для эффективного сбора и отвода воды в зонах, подверженных интенсивному движению и высоким механическим нагрузкам. Изготовленный из **высокопрочного чугуна** и оснащённый щелевой решёткой, он обеспечивает долговечное и надёжное решение для современных систем водоотвода.

Данный продукт предназначен в первую очередь для **установки на мостах и в подземных паркингах**, где контролируемый отвод воды имеет важное значение для защиты конструкции и конструктивных слоёв покрытия.

Эффективный отвод воды с поверхности и из внутренних слоёв покрытия

Важным преимуществом модели BRIDGE является возможность её использования для сбора как воды с поверхности проезжей части, так и воды, которая проникает во внутренние слои дорожного покрытия.

Например, в асфальтированной конструкции атмосферные осадки могут проникать через слой асфальта и достигать расположенных под ним конструктивных слоёв. Водоотвод BRIDGE может быть интегрирован в систему дренажа таким образом, чтобы способствовать сбору и отводу инфильтрованной воды, уменьшая накопление влаги в конструкции дорожного покрытия.

Данная характеристика особенно важна для мостов, подземных паркингов, въездных и выездных рамп, автомобильных площадок и других конструкций, где защита инфраструктурных слоёв от воздействия воды имеет принципиальное значение.

Конструкция, адаптированная для дорожной инфраструктуры

Водоотвод изготовлен из высокопрочного чугуна, материала, подходящего для применения в условиях, где элементы водоотведения постоянно подвергаются механическим нагрузкам и воздействию автомобильного движения.

Особое внимание уделено надёжной фиксации решётки в раме. Для этого предусмотрена двойная система соединения, которая включает болтовое крепление и систему Click для дополнительной фиксации решётки с рамой. Такое конструктивное решение обеспечивает плотное и стабильное соединение элементов, снижает вероятность смещения решётки при эксплуатации и повышает общую надёжность водоотвода в условиях интенсивного движения.

Модель оснащена:

- верхним размером 400×400 мм;
- регулируемой высотой 270-360 мм, что позволяет адаптировать элемент к конструкции и проектной отметке дорожного покрытия;
- вертикальным выпуском DN160 для подключения к системе отвода воды;
- решёткой с щелевыми отверстиями для сбора воды;
- двойной системой фиксации решётки с рамой — болтовым соединением и системой Click;
- классом нагрузки D400, предназначенным для зон с интенсивным автомобильным движением.

Области применения

Водоотвод BRIDGE рекомендуется в первую очередь для:

- **мостов и виадуков;**
- **подземных и многоуровневых паркингов;**
- въездных и выездных рамп;
- проезжей части и автомобильных площадок;
- зон, где необходим сбор воды, проникающей в конструктивные слои покрытия;
- дорожной инфраструктуры и инженерных сооружений;
- других поверхностей, где точечный водоотвод должен быть интегрирован в конструкцию дорожного покрытия.

Почему BRIDGE?

Решение BRIDGE объединяет **прочность высокопрочного чугуна, регулировку по высоте, вертикальный выпуск DN160 и надёжную систему фиксации решётки** в одном элементе водоотвода, адаптированном для инфраструктурных объектов.

Двойная система крепления — болтовое соединение и система Click — обеспечивает надёжное закрытие и фиксацию решётки в раме. Это особенно важно на объектах с интенсивным автомобильным движением, где решётка подвергается постоянным динамическим и механическим нагрузкам.

При использовании на мостах и в подземных паркингах данный элемент позволяет проектировать систему водоотведения, которая не ограничивается сбором воды, находящейся на поверхности проезжей части, но также может быть интегрирована в решение для **отвода воды, проникающей в конструктивные слои покрытия**, способствуя защите конструкции и сохранению её эксплуатационных характеристик на протяжении длительного времени.